

KEYNOTE

AI & de toekomst van de smart city

Een stad die zich voorbereidt op de hittegolf, water bewaart voor droge weken en drukte ziet aankomen voordat alles vastloopt. AI helpt de stad leefbaar te houden. Inwoners en bestuur kiezen samen hoe ze groeit.

Meer inwoners, hetere zomers, natte winters en een vol stroomnet. Hoe helpt AI de stad leefbaar te houden als alles tegelijk om ruimte vraagt?

Deze lezing gaat over hoe AI de stad van de toekomst slimmer maakt en meebeweegt met de mensen die er wonen. Een stad die zichzelf meet, kan eerder ingrijpen: voordat de straat onder water staat, het plein volloopt of een leiding bezwijkt. Verkeerslichten passen zich met AI aan op de echte drukte, camera's op voertuigen zien gaten in de weg, en in een digital twin rekent een stad uit hoe een nieuwe wijk schaduw, wind en hitte verdeelt. De volgende stap gaat verder: afval dat zonder chauffeur wordt opgehaald en gesorteerd, robotvloten die de straat onderhouden, wijken waar woningen, fabrieken en ziekenhuizen samen hun energie regelen. Volgens de Verenigde Naties woont in 2050 naar verwachting ongeveer twee derde van de wereldbevolking in stedelijke gebieden. De techniek is maar de helft van het verhaal. Daarmee veranderen ook de samenwerking tussen stadsdiensten, de besluiten van leiders en de verhouding tussen stad en inwoners. De keynote laat zien wat nu werkt, wat eraan komt en wat nog ver weg is. Een deel van de oplossingen draait al in Europese steden; de opgave is ze van proef naar dagelijkse praktijk te brengen.



RICHARD VAN HOOIJDONK

Veel trendwatchers en futuristen bekijken de toekomst van een afstand. Richard van Hooijdonk werkt er al in: zijn team bestaat uit mensen en AI-agents. Hij spreekt over AI en nieuwe technologie, over de organisatie van de toekomst en over leiderschap in tijden van AI. Hij neemt je mee naar een toekomst die je je nu nauwelijks kunt voorstellen, en laat zien hoe je er zelf richting aan geeft.

3.000+

keynotes

650.000+

deelnemers

30+

landen

Bestseller

auteur

Wat er aan bod komt

NU

AI in de smart city

Wat AI vandaag al doet op straat, in de verkeerscentrale en bij het beheer van de stad.



01 Verkeer dat zichzelf regelt

AI stemt verkeerslichten af op de echte drukte. De volgende stap: lichten die opstoppen helpen voorkomen.



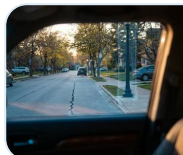
02 De digitale tweeling van de stad

Een virtueel model van straten, leidingen en gebouwen. AI rekent ingrepen door en maakt ontwerpvarianten voor een wijk.



03 Sensoren in de openbare ruimte

Sensoren meten lucht, geluid en drukte. AI combineert de metingen met andere gegevens om hitte te voorspellen.



04 Monitoren met camera's en AI

Camera's op voertuigen helpen schade aan weg en stoep te herkennen. AI schat in waar de kans op een lekkende leiding groot is.



05 De agent voor de openbare ruimte IN PILOTS

Een agent verwerkt meldingen. Beeldherkenning kan schade signaleren en via een gekoppeld onderhoudssysteem een herstelopdracht starten.



06 Drukke voorspellen en sturen

AI voorspelt drukte in het centrum en bij evenementen, zodat bezoekersstromen tijdig worden omgeleid.



07 De 15-minutenstad IN PILOTS

Voorzieningen op loop- en fietsafstand. AI helpt bepalen waar extra voorzieningen en plekken voor deelvervoer nodig zijn.

STRAKS

De toekomst van de smart city

Waar de stad over vijf tot vijftien jaar kan staan, met AI als motor.



08 De klimaatbestendige stad TOEKOMSTSCENARIO

In 2040 kan AI het water van een hele stad sturen: ruimte vrijmaken voor de bui, en hetzelfde water bewaren voor de droge weken.



09 Energie in de wijk TOEKOMSTSCENARIO

Wijken kunnen rond 2040 samen hun energie regelen. AI verbindt woningen, fabrieken, ziekenhuizen en scholen tot één geheel.



10 Afval dat zichzelf ophaalt TOEKOMSTSCENARIO

Buizen onder de grond, zelfrijdende vuilniswagens en sorteerrobots kunnen samen een grotendeels autonome afvalketen vormen.



11 Robots in de openbare ruimte TOEKOMSTSCENARIO

Robots repareren al in proeven. Rond 2040 kunnen hele vloten schade opsporen en klein onderhoud uitvoeren, vaak 's nachts.



12 Straten zonder geparkeerde auto's TOEKOMSTSCENARIO

Als gedeelte van zelfrijdende voertuigen privéauto's vervangen, komt parkeer ruimte vrij. AI rekent door wat een straat dan wordt.



13 De circulaire stad TOEKOMSTSCENARIO

Materiaalgegevens maken gebouwen tot een doorzoekbare voorraad. AI koppelt wat bij sloop vrijkomt aan wat elders wordt gebouwd.



14 De stad als besturingssysteem TOEKOMSTSCENARIO

Verkeer, energie, water en veiligheid in één platform. AI stuurt de stad binnen kaders die mensen vooraf en openbaar vastleggen.

Wat AI vraagt van rollen, teams, leiders en cultuur in de stad.



15 De AI-first organisatie

Alle herhalende en voorspelbare taken gaan in de stad naar AI. Medewerkers werken voor bewoners en wijken, wegen af en oordelen.



16 Nieuwe rollen in de stad

Tegen 2040 kunnen regisseurs van agents, scenario-ontwerpers en beheerders van de actuele digital twin een grote rol krijgen in de stad.



17 Mens en AI in het stadsbeheer

AI ziet afwijkingen en schat waar problemen kunnen ontstaan. Mensen beoordelen de situatie, praten met bewoners en maken keuzes.



18 Leiders van de slimme stad

Leiders van de stad nemen het initiatief bij AI en nieuwe technologie, en inspireren medewerkers en inwoners om samen de stad van morgen te bouwen.



19 De toekomstacademie

Gemeenten wachten niet op het onderwijs: in een eigen toekomstacademie leren medewerkers en leiders werken met AI en nieuwe technologie.



20 Groeien met een ecosysteem

Organisaties wereldwijd delen modellen en lessen. Met start-ups, wetenschappers, partners en overheden ontwikkelen ze samen toepassingen.

DE ANDERE KANT

Verantwoordelijkheid en risico

Wat AI en nieuwe technologie niet oplossen, en wat criminelen ermee doen.



21 Data als fundament

AI werkt pas als data van alle organisatieonderdelen beschikbaar, betrouwbaar en verbonden zijn. Dat is het fundament van de AI-first stad.



22 Privacy in de slimme stad

Inwoners willen weten wat er gemeten wordt: privacy vanaf het ontwerp, een algoritmeregister en heldere grenzen voor camera's.



23 Cybercriminaliteit in de stad

De gegevens en systemen van de stad komen met AI dichterbij bereik van criminelen: via gijzelsoftware, hacks en nageemaakte stemmen.



DUUR

30, 45, 60 minuten of langer, met ruimte voor vragen



TAAL

Nederlands of Engels



VORM

Op locatie of online



KOSTEN

Vanaf € 3.500 (webinars)



“Het is Richard uitstekend gelukt om onze leiders wakker te schudden en hen op het spoor van de toekomst te zetten: er is na de lezing op verschillende plaatsen in de organisatie nagepraat over de onderwerpen en er zijn initiatieven in gang gezet.”

Aart van Haren Algemeen directeur, PLUS



“Een flitsende reis langs nieuwe technologie. Zijn enthousiaste en energieke manier van presenteren en visuele ondersteuning ervan zorgden voor een geslaagde aftrap van het event.”

Patrick Steemers Partner, Deloitte



Interesse in een lezing over de slimme stad?

E-MAIL

talks@vanhooijdonk.com

TELEFOON

085 303 0792

SITE

richardvanhooijdonk.com