

KEYNOTE

AI & de toekomst van mobiliteit

Vaste dienstregelingen, vervoer op afroep en zelfrijdende voertuigen groeien naar één netwerk dat vooruitkijkt en zichzelf bijstuurt. Voertuigen rijden, varen en vliegen steeds vaker zelf; mensen bepalen de koers, bewaken de veiligheid en vangen de reiziger op.

Personeelstekorten, drukke netwerken en de omslag naar schoner en autonoom vervoer. Hoe helpt AI mobiliteit vooruit?

AI verandert mobiliteit, van bus en trein tot luchtvaart, haven en wegbeheer. Deze keynote laat zien wat er nu al kan, hoe reizen en vervoer er straks uitzien in een wereld die je je nu bijna niet kunt voorstellen. In de mobiliteit wordt AI al ingezet voor veel werkzaamheden. Het voorspelt in de verkeerscentrale waar files dreigen te ontstaan, meldt welk treinwiel aan vervanging toe is en rekent bij een storing in minuten uit hoe bussen en bemanningen opnieuw worden ingezet. Op een groeiend aantal plekken rijden taxi's zonder bestuurder. De volgende stap gaat verder: een robottaxi die goedkoper is dan een eigen auto, treinen die virtueel koppelen, duizenden drones en luchttaxi's boven de stad en een persoonlijke AI-agent die de hele reis regelt. Tegelijk zoeken criminelen de zwakke plek in verbonden voertuigen. Daarmee verandert ook het werk van mensen: wie straks de vloot op afstand bewaakt, wie beslist bij een calamiteit, en hoe je vernieuwt in een sector waar veiligheid altijd voorgaat. De keynote scheidt wat al rijdt van wat eraan komt. Over tien jaar zit er niet altijd meer een mens aan het stuur, en dat verandert wat een vervoerder van zijn mensen vraagt.



RICHARD VAN HOOIJDONK

Veel trendwatchers en futuristen bekijken de toekomst van een afstand. Richard van Hooijdonk werkt er al in: zijn team bestaat uit mensen en AI-agents. Hij spreekt over AI en nieuwe technologie, over de organisatie van de toekomst en over leiderschap in tijden van AI. Hij neemt je mee naar een toekomst die je je nu nauwelijks kunt voorstellen, en laat zien hoe je er zelf richting aan geeft.

3.000+

keynotes

650.000+

deelnemers

30+

landen

Bestseller

auteur

Wat er aan bod komt

NU

AI in mobiliteit

Wat AI vandaag al doet op de weg, het spoor, het water en in de lucht.



01 De verkeerscentrale met AI

AI voorspelt drukte, herkent incidenten op snelweg en spoor en helpt verkeersleiders kiezen wat te doen voordat het netwerk vastloopt.



02 Vlootsturing

Bij een verstoring maakt AI binnen minuten een nieuwe planning. Op termijn ook over vervoerders heen: bus, trein en taxi als één vloot.



03 Voorspellend onderhoud

Sensoren meten slijtage aan treinen en vliegtuigen, en AI voorspelt wanneer onderhoud nodig is. Drones en robots kunnen ook 's nachts inspecteren.



04 De reisplanner die alles regelt

AI combineert trein, bus, deelfiets en taxi, waar mogelijk ook een robottaxi, tot één reis en past die bij vertraging aan.



05 Agents bij verstoring

IN PILOTS

Agents boeken reizigers om bij een verstoring. De volgende stap: omboeken voordat de verstoring er is.



06 Robottaxi's

In steeds meer steden rijden taxi's zonder bestuurder. AI ziet, voorspelt en beslist in het verkeer.



07 De softwaregedefinieerde auto

Nieuwe functies via updates en een AI-assistent aan boord. Op termijn regelt de auto zelf zijn onderhoud, laden en rijden.

STRAKS

De toekomst van mobiliteit

Waar mobiliteit over vijf tot vijftien jaar kan staan, met AI als motor.



08 Het einde van de eigen auto

TOEKOMSTSCENARIO

Rond 2040 kan een rit in een gedeelde robottaxi goedkoper zijn dan een eigen auto. Dan verandert ook wie aan mobiliteit verdient.



09 De reiziger die niet meer boekt

TOEKOMSTSCENARIO

Straks plant, boekt en wijzigt een persoonlijke AI-agent de hele reis. Vervoerders verkopen dan aan agents in plaats van aan mensen.



10 Verkeer in de derde dimensie

TOEKOMSTSCENARIO

Drones en elektrische lucht taxi's kunnen de lucht boven de stad vullen. Rond 2040 stemt AI duizenden vluchten tegelijk af, steeds vaker zonder piloot.



11 De weg zonder borden

TOEKOMSTSCENARIO

Snelheid, rijstrook en voorrang komen digitaal in het voertuig. Rond 2040 kunnen borden en zelfs verkeerslichten op sommige wegen verdwijnen.



12 Schepen zonder bemanning

TOEKOMSTSCENARIO

Rond 2040 kan één schipper vanaf de wal meerdere schepen begeleiden. AI vaart de routine; de mens beslist bij drukte, mist of een sluis.



13 De auto als energiecentrale

TOEKOMSTSCENARIO

Geparkeerde elektrische auto's vormen samen een grote batterij. Op termijn kan AI ze laden als er stroom over is, en laten terugleveren bij krapte.



14 Vliegen in 2040

TOEKOMSTSCENARIO

Rond 2040 kunnen vluchten duurzame brandstof combineren met elektrische aandrijving op korte lijnen en routes die opwarmende condensstrepen vermijden.



15 Het dorp weer bereikbaar

TOEKOMSTSCENARIO

Rond 2040 kunnen zelfrijdende busjes op afroep dorpen dag en nacht verbinden met het station, ook waar een gewone lijnbus niet loont.

Wat AI vraagt van rollen, teams, leiders en cultuur bij vervoerders en wegbeheerders.



16 De AI-first organisatie

Het herhalende en voorspellende werk achter dienstregeling en onderhoud doet AI. Planners en monteurs richten zich op reiziger en veiligheid.



17 Nieuwe rollen in mobiliteit

Vlootregisseurs, trainers van AI-systemen, ontwerpers van diensten voor agents en verkeersleiders voor drones.



18 Mens en AI in de verkeerscentrale

Verkeersleiders van weg, spoor en water werken met AI als één team. AI geeft één beeld van alle netwerken, de mensen besluiten wie wat doet.



19 Leiderschap in mobiliteit

Leiders in mobiliteit leiden naar de toekomst, en dat begint nu. Ze nemen initiatief en inspireren hun team om samen het vervoer van morgen te bouwen.



20 De toekomstacademie

AI en nieuwe technologie vragen nieuwe kennis. In een eigen toekomstacademie bereiden organisaties huidige en nieuwe medewerkers daarop voor.



21 Naar de toekomst met een ecosysteem

De klant ziet één dienst. Daarachter werken start-ups, wetenschappers, partners en overheden van verschillende continenten samen aan vernieuwing.

DE ANDERE KANT

Verantwoordelijkheid en risico

Wat AI en nieuwe technologie niet oplossen, en wat criminelen ermee doen.



22 Data als fundament

AI werkt pas als data van alle organisatieonderdelen beschikbaar, betrouwbaar en verbonden zijn. Dat is het fundament van de AI-first vervoerder.



23 Wie rijdt er als het misgaat?

Bij zelfrijdend vervoer verschuift de verantwoordelijkheid, deels van de bestuurder naar de fabrikant en de softwareleverancier.



24 Mobiliteitscriminaliteit

Criminelen vinden met AI sneller zwakke plekken in voertuigen en vervoerssystemen, en zetten gijzelsoftware en phishing met nagemaakte stemmen in.



DUUR

30, 45, 60 minuten of langer, met ruimte voor vragen



TAAL

Nederlands of Engels



VORM

Op locatie of online



KOSTEN

Vanaf € 3.500 (webinars)



“Het is Richard uitstekend gelukt om onze leiders wakker te schudden en hen op het spoor van de toekomst te zetten: er is na de lezing op verschillende plaatsen in de organisatie nagepraat over de onderwerpen en er zijn initiatieven in gang gezet.”

Aart van Haren Algemeen directeur, PLUS



“Een flitsende reis langs nieuwe technologie. Zijn enthousiaste en energieke manier van presenteren en visuele ondersteuning ervan zorgden voor een geslaagde aftrap van het event.”

Patrick Steemers Partner, Deloitte



Interesse in een lezing voor je evenement over mobiliteit?

E-MAIL

talks@vanhooijdonk.com

TELEFOON

085 303 0792

SITE

richardvanhooijdonk.com