Richard van Hooijdonk

KEYNOTE

AI & de toekomst van de logistiek

AI voorspelt de vraag en zet de planning al om in ritten en boekingen. Straks kan de keten zich grotendeels zelf sturen, met agents, robots en trucks zonder chauffeur. Hoe sterk ze daarvan wordt, hangt af van de mensen die haar leiden.

Vandaag besteld, morgen bezorgd. AI, robots en autonoom vervoer maken de weg vrij voor een logistieke keten die vooruitkijkt, onderling afstemt en zichzelf bijstuurt.

Een logistieke keten die zichzelf steeds meer regelt: trendwatcher en futurist Richard van Hooijdonk laat zien hoe dat werkt. Deze keynote laat zien wat dat vandaag oplevert en wat het vraagt van de mensen die erin werken. In de logistiek wordt AI al voor veel taken ingezet. Het voorspelt weken van tevoren de piek in het distributiecentrum en laat robots stellingen naar de orderpicker rijden. In havens voorspelt het wanneer een schip werkelijk aankomt, en agents boeken vervoer en verwerken vrachtpapieren. Verder vooruit ligt een andere keten: netwerken van vrachtwagens die zonder chauffeur de hubs verbinden, robots die vrijwel elk product leren pakken, agents die met de agents van andere bedrijven onderhandelen en goederen die als datapakketjes door een open netwerk reizen. Intussen zoeken criminelen de zwakke schakel en blijven chauffeurs en magazijnmensen schaars. Daarmee verandert hoe mensen samenwerken, wie de planning maakt en wie robots aanstuurt. Ook vraagt het aandacht om ervaren medewerkers aan boord te houden. De keynote laat zien wat vandaag rendeert en schetst scenario's voor de komende vijf tot vijftien jaar. De schakel die het minst voorbereid is, bepaalt straks hoe snel de hele keten mee kan.

RICHARD VAN HOOIJDONK

Richard van Hooijdonk is trendwatcher, futurist en internationaal keynotespreker. Veel trendwatchers en futuristen bekijken de toekomst van een afstand. Richard van Hooijdonk leeft erin. Zijn team bestaat uit mensen en AI-agents en hij heeft meerdere chips geïmplanteerd in zijn lichaam. Hij spreekt over AI en nieuwe technologie, over de organisatie van de toekomst en over leiderschap in tijden van AI. Hij neemt je mee naar een toekomst die je je nu nauwelijks kunt voorstellen, en laat zien hoe je er zelf richting aan geeft.

3.000+	650.000+	30+	Bestseller
keynotes	deelnemers	landen	auteur

Wat er aan bod komt

NU AI in de logistiek

Wat AI vandaag al doet in planning, magazijn, transport, haven en bezorging.

01 De tweeling van de keten

Een digitaal model van je netwerk laat zien wat een gesloten route, een uitgevallen leverancier of een nieuw magazijn kan betekenen.

02 Ketenplanning en voorspelling

AI voorspelt volumes en knelpunten. De volgende stap: agents die zelf wagens en mensen reserveren zodra een piek waarschijnlijk wordt.

03 De control tower

Eén overzicht van zendingen, voorraden en leveranciers, ook verder in de keten. AI signaleert dreigende vertraging en zoekt alternatieven.

04 Agents in de logistiek

Agents boeken vervoer, verwerken vrachtbrieven en douanepapieren en vertellen de klant waar zijn zending is. Mensen handelen de uitzonderingen af.

05 Robots in het magazijn

Robots rijden stellingen naar de orderpicker, en AI bepaalt waar elk product staat. De picker hoeft veel minder te lopen.

06 Vrachtplatforms en de lege rit

Verladers boeken capaciteit via platforms, en AI bepaalt prijs en match per rit. Zo rijden wagens vaker vol en minder vaak leeg terug.

07 De slimme haven

AI voorspelt wanneer een schip echt aankomt en stemt kades, kranen, sleepboten en vrachtwagens daarop af. Minder wachten op zee en aan de poort.

08 Autonome bezorging

Bezorgrobots rijden over de stoep en drones vliegen spoedzendingen naar afgelegen plekken. AI vindt de weg en kiest het moment.

STRAKS De toekomst van de logistiek

Waar de keten over vijf tot vijftien jaar kan staan, met AI als motor.

09 De keten die zichzelf bestuurt

TOEKOMSTSCENARIO

Agents van verladers, vervoerders en terminals gaan onderling onderhandelen. Mensen zetten de doelen; de keten plant en herstelt zichzelf.

10 De snelweg zonder chauffeur

TOEKOMSTSCENARIO

Autonome trucks kunnen tegen 2040 één gedeeld netwerk vormen. Agents verdelen ritten en laadstops over de vloot, dag en nacht.

11 De robot die alles leert

TOEKOMSTSCENARIO

Robots die van voorbeelden leren, kunnen op termijn vrijwel elk product pakken. Daarmee komt het volledig donkere magazijn binnen bereik.

12 Het fysieke internet

TOEKOMSTSCENARIO

Goederen gaan reizen zoals data: in standaardmodules, via open hubs die iedereen deelt. AI kiest per module de route.

13 Schepen zonder bemanning

TOEKOMSTSCENARIO

Schepen die zelf varen, eerst op korte vaste routes en in de binnenvaart. Op termijn bewaakt de kapitein een vloot vanaf de wal.

14 De lucht als vrachtroute

TOEKOMSTSCENARIO

Onbemande vrachttoestellen verbinden hubs, eilanden en afgelegen gebieden. AI vliegt; een piloot op de grond bewaakt een hele vloot.

15 Als de klant een agent is

TOEKOMSTSCENARIO

Persoonlijke AI-agents doen straks een deel van de inkopen. De keten speelt in op hun voorspellingen van wat er nodig is.

16 De digitale voorraad

TOEKOMSTSCENARIO

Een machine kan in 2040 zelf een vervangend onderdeel laten printen voordat ze uitvalt. Voorraad verschuift naar productiecapaciteit.

17 De haven van 2040

TOEKOMSTSCENARIO

In 2040 stemmen agents van schepen, terminals en energiebedrijven overslag en energie op elkaar af. De haven plant vracht én vermogen.

MENS & ORGANISATIE

De logistieke organisatie van de toekomst

Wat er verandert voor rollen, teams, leiderschap en cultuur als AI meewerkt.

18 De AI-first organisatie

In magazijn en planning doet AI met robots het herhalende en voorspellende werk. Planners en magazijnmensen richten zich op klant en uitzondering.

19 Van planner naar regisseur

Naast planners komen er vlootbewakers op afstand, ontwerpers van spelregels voor agents en trainers van robots.

20 Het team in het DC

Orderpickers, robots en een planningssysteem delen het werk. Mensen lossen de uitzonderingen op en weten wanneer ze ingrijpen.

21 Leiden in een 24-uursketen

In de logistiek nemen leiders het initiatief bij AI, robots en agents. Ze inspireren hun mensen om samen aan de keten van morgen te bouwen.

22 Vertrouwen in de planning

Een ervaren planner die het systeem laat beslissen: dat vraagt vertrouwen, uitleg over het waarom en de ruimte om in te grijpen.

23 De toekomstacademie

Organisaties wachten niet tot het onderwijs bij is. Hun toekomstacademie maakt medewerkers en nieuwkomers klaar voor AI en nieuwe technologie.

24 Naar de toekomst met een ecosysteem

Wat één schakel leert, versterkt het geheel. Start-ups, wetenschappers, partners en overheden wereldwijd vernieuwen samen sneller.

DE ANDERE KANT

Verantwoordelijkheid en risico

Wat AI en nieuwe technologie niet oplossen, en wat criminelen ermee doen.

25 Data als fundament

AI werkt als data van alle organisatieonderdelen beschikbaar, betrouwbaar en verbonden zijn. Dat is het fundament van een logistiek bedrijf dat met AI werkt.

26 Als de planning zich vergist

Een fout in een centraal systeem raakt veel ritten tegelijk. Hoe meer AI zelf boekt en plant, hoe sneller een fout zich herhaalt.

27 Ladingcriminaliteit

Criminelen gebruiken AI voor valse vrachtopdrachten, phishing met nagemaakte stemmen en gijzelsoftware. Zo komen ze bij ladingen en systemen.

DUUR
30, 45, 60 minuten of langer, met ruimte voor vragen

TAAL
Nederlands of Engels

VORM
Op locatie of online

KOSTEN
Op aanvraag

PLUS

“Het is Richard uitstekend gelukt om onze leiders wakker te schudden en hen op het spoor van de toekomst te zetten: er is na de lezing op verschillende plaatsen in de organisatie nagepraat over de onderwerpen en er zijn initiatieven in gang gezet.”

Aart van Haren Algemeen directeur, PLUS

Deloitte.

“Een flitsende reis langs nieuwe technologie. Zijn enthousiaste en energieke manier van presenteren en visuele ondersteuning ervan zorgden voor een geslaagde aftrap van het event.”

Patrick Steemers Partner, Deloitte

Interesse in een lezing voor je logistieke evenement?

E-MAIL
talks@vanhooijdonk.com

TELEFOON
085 303 0792

SITE
richardvanhooijdonk.com